

## Obec Janův Důl, Janův Důl čp.75, 463 52 Osečná

Krajský úřad Libereckého kraje  
Odbor územního plánování a stavebního řádu  
U Jezu 642/2a  
461 80 Liberec II

Vaše značka: OÚPSŘ 145/2012 OÚP

Čj.: DS/718/2012

vyřizuje: Laurynová

V Janově Dole, 6.11.2012

Věc: **Připomínky k územní studii „Řešení zlepšení silniční dostupnosti Liberce z území za Ještědským hřbetem“**

Po seznámení se studií a jejím projednání sdělujeme následující stanovisko:

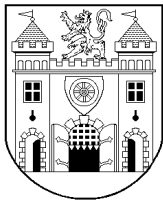
1. Souhlasíme s částí varianty č. V., a to v části Janova Dolu - zatáčka u čp. 40, staničení 3,635 – 4,077 km a **nesouhlasíme s navrženým obchvatem Janova Dolu, vedený po jižní straně obce.**
2. Pro další navrhovaná řešení požadujeme provést úpravy stávající trasy, včetně vybudování chodníků v úseku od budovy obecního úřadu k bytovkám, s umístěním měřicích zařízení pro dodržování rychlosti.

Jsme toho názoru, že na stávající trase silnice III/27239 lze i výše uvedenými úpravami docílit bezpečného provozu, a to i bez splnění všech parametrů vyplývajících z odborných posouzení a směrnic, že navržený obchvat by si vyžádal citelný zábor zemědělské půdy a že by došlo k dalšímu zasetí území, které už tak trpí omezeními způsobenými trasou vysokého napětí a plynovody.

S pozdravem



Jiří Kořínek, starosta



# STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec

Č.j.: HAUP/7110/152849/12-Le

Liberec, dne 08. 11. 2012

CJ MML 152862/12

Vyřizuje: Lenert Adam

**Krajský úřad Libereckého kraje  
U Jezu č.p. 642/2a  
Liberec IV-Perštýn  
460 01 Liberec 1**

## **Věc: Vyjádření k Územní studii "Řešení zlepšení silniční dostupnosti Liberce z území za Ještědským hřbetem"**

Na základě usnesení Rady města Liberec č. 876/12 ze dne 6. 11. 2012 Vám zasíláme vyjádření statutárního města Liberec k územní studii, která řeší zlepšení silniční dostupnosti Liberce z území za Ještědským hřbetem.

Požadujeme, aby vybraná trasa z územní studie "Řešení zlepšení silniční dostupnosti Liberce z území za Ještědským hřbetem" obsahovala obě ramena sběrné obvodové komunikace, a to jak úsek od mimoúrovňové křižovatky (MÚK) I/35 Doubí (Hodkovičká, Minkovičká) k Ještědské ulici, tak i úsek od MÚK R35 Růžodol I u Průmyslové zóny Liberec sever k Ještědské ulici. Sběrná obvodová komunikace v celém úseku (MÚK I/35 Doubí – MÚK I/35 Růžodol I) bude zařazena do systému silnic II. nebo III. třídy v koordinaci s pořizovaným územním plánem Liberce.

Požadujeme, aby příprava a zejména realizace komunikace D16 probíhala postupně (etapizace) s ohledem na předpokládané intenzity dopravy tak, aby se nejprve započalo s úpravami dotčených křižovatek na území města Liberce. Z hlediska předpokládaného využití považujeme vybudování sběrné obvodové komunikace, která propojí silnici I. tř. a silnici II. tř., za řádově potřebnější než zkvalitnění propojení přes Ještědský hřbet.

Upozorňujeme, že ve studii Vámi navržené a prověřované varianty, zejména ty, kde je trasa vedena mimo sběrnou obvodovou komunikaci podle pořizovaného územního plánu Liberce - návrh, nejsou pro město akceptovatelné.

Akceptujeme vedení trasy mimo zastavěnou část města (přes Ještědský hřbet). Vzhledem k předpokládaným investičním nákladům a výhledové intenzitě dopravy však upřednostňujeme spíše „povrchovou“ variantu (trasa I. nebo trasa II.) anebo variantu s kratším tunelovým propojením (trasa V.).

### **Odůvodnění:**

Důvodem předložení do RM je skutečnost, že Statutární město Liberec je při pořizování územních studií i při pořizování Zásad územního rozvoje Libereckého kraje (ZÚR LK) dotčenou obcí. Studie byla na náš odbor předána 8. 10. 2012, stanovisko města je požadováno nejpozději do 9. 11. 2012.

Komise dopravy na svém pravidelném zasedání dne 8. 10. 2012 studii projednala se závěry shodnými s návrhem usnesení.

Výbor pro územní plán bude se studii seznámen dne 7. 11. 2012. Případné konstruktivní návrhy budou pořizovateli ZÚR sděleny.

Liberecký kraj zadal zpracování studie na základě zásady Z72 (ZÚR LK 2011).

Umístění koridoru trasy D16 navržené v ZÚR LK řeší napojení specifické oblasti SOB 03 „Mimoňsko“ s centrem osídlení Libercem.

Cílem územní studie bylo prověřit možnost vedení silniční komunikace mezi Libercem a územím za Ještědským hřbetem. Součástí prověření byla i tunelová varianta, pro kterou byl v ZÚR LK vymezen

k prověření koridor územní rezervy D 16. Územní vymezení koridoru bylo zpochybněno při zpracování konceptu a návrhu nového Územního plánu Liberce a byly proti němu uplatněny námitky.

Územní studie prověřila celkem pět variant vedení trasy:

- varianta I. – je vedena ve stávající trase silnic II/592 (Osečná – Janův Důl), III/27239, III/2783 (Rozstání – Hodky) a III/2784 (Hodky – MÚK České Mládeže v Liberci) ve variantě I.a, a ve variantě I.b je trasa napojena na silnici I/35 novým propojením vedoucím od Ještědské do MÚK Doubí (sběrná obvodová komunikace z ÚP Liberce).
- varianta II. – je vedena ve stávající trase silnic II/592 (Osečná – Janův Důl), III/27239, III/2783 (Rozstání – Hodky) a III/2784 (Hodky – Horní Hanychov), odtud je vedena severním směrem nová komunikace, která se napojuje na I/35 v nové MÚK Průmyslová zóna Liberec sever (sběrná obvodová komunikace z ÚP Liberce) – varianta II.a anebo do MÚK Svárov – variant II.b.
- varianta III. – je vedena ve stávající trase silnice II/592 (Osečná – Druzcov), před zástavbou obce Druzcov odbočuje nová komunikace na východ a vede tunelem až na k.ú. Ostašov, odtud pokračuje na sever. Na rozdíl od varianty IV. je trasa vedena na východ od zástavby městských částí Horní Suchá a Ostašov. Na I/35 se komunikace napojuje v nové MÚK Průmyslová zóna Liberec sever (var. III.a) anebo MÚK Svárov (var. III.b).
- varianta IV. („dlouhý“ tunel) – je vedena ve stávající trase silnice II/592 (Osečná – Druzcov), před zástavbou obce Druzcov odbočuje nová komunikace na východ a vede tunelem až na k.ú. Ostašov, odtud pokračuje na sever. Na rozdíl od varianty III. je trasa vedena na západ od zástavby městských částí Horní Suchá a Ostašov. Na I/35 se komunikace napojuje v nové MÚK Průmyslová zóna Liberec sever (var. IV.a) anebo MÚK Svárov (var. IV.b).
- varianta V. („krátký“ tunel) – je vedena od silnice II/278 (ul. Českolipská) v trase plánovaného obchvatu Osečné. Na stávající silnici II/592 se napojuje cca 100m před koncem obce. Trasa pokračuje po stávající II/295 (Osečná – Janův Důl), pokračuje po III/27239 nově po jižní straně obce, dále po III/2783 (Rozstání – Hodky) a III/2784. Na silnici III/2784 je trasa vedena tunelem, který nahrazuje stávající úsek s „točkami“. Ve variantě V.a je trasa na I/35 napojena v MÚK České Mládeže a ve variantě V.b je trasa na I/35 napojena novou komunikací vedoucí od Ještědské do MÚK Doubí.

Všechny navržené varianty byly prověřeny tzv. matematickým dopravním modelem. Pomocí něj byly stanoveny předpokládané intenzity dopravy (v návrhovém roce 2030). Zatížení v tunelu se pohybuje pouze okolo 5 tisíc voz/den (poznámka: to je obdobná intenzita jako např. na Tanvaldské ulici mezi Vratislavicemi a sídlištěm Broumovská). Současné intenzity dopravy na silnici III/2784 přes Ještědský hřbet se pohybují okolo 3 000 voz/den (CSD 2010).

Investiční náklady jednotlivých variant byly stanoveny na základě cenových normativů ŘSD a jedná se tedy o hrubý odhad. Přesto je patrné, že u tunelové varianty s „dlouhým“ tunelem se jedná řádově o cca 4,5 mld. Kč, u tunelové varianty s „krátkým“ tunelem se jedná o cca 1,8 mld. Kč.

Na veřejné prezentaci územní studie byla zpracovatelem ZÚR LK potvrzena informace, že **pokračování komunikačního propojení D16 ve směru na Kuřívody (úsek Osečná - Ralsko), tj. silnice II/272 - komunikační propojení D17A již nebude dále sledováno, což bylo smyslem zpracování záměru do ZÚR LK.**

**Závěr:**

1. Pro město Liberec je zásadní, aby vybraná trasa obsahovala obě ramena sběrné obvodové komunikace propojující silnici I.ř. se silnicí II.ř. To znamená úsek od MÚK I/35 Doubí k Ještědské ulici a také úsek od MÚK I/35 Růžodol I u Průmyslové zóny Liberec sever k Ještědské ulici. Sběrná obvodová komunikace v celém úseku (od MÚK I/35 Doubí až po MÚK I/35 Růžodol I) by měla být zařazena do systému silnic II. nebo III. třídy.
2. Příprava komunikace D16 by měla probíhat postupně (etapizace) tak, aby se nejprve započalo s úpravami dotčených křižovatek na území města Liberce. Z hlediska přínosu (intenzity dopravy) považujeme vybudování sběrné obvodové komunikace za řádově potřebnější než zkvalitnění propojení přes Ještědský hřbet.
3. Prověřované varianty, zejména ty, kde je trasa vedena mimo sběrnou obvodovou komunikace podle územního plánu Liberce - návrh, nejsou pro město akceptovatelné.
4. Vedení trasy mimo zastavěnou část města (přes Ještědský hřbet) akceptujeme. Vzhledem k předpokládaným investičním nákladům a výhledové intenzitě dopravy však upřednostňujeme spíše „povrchovou“ variantu (trasa I. nebo II.) anebo variantu s kratším tunelovým propojením (trasa V.).
5. Vzhledem k intenzitám dopravy a předpokládaným investičním nákladům považujeme všechny varianty s tunelovým překonáním Ještědského hřbetu za nereálné.
6. Při vypuštění komunikačního propojení D17A ze ZÚR, tj. silnice II/272 ve směru na Kuřívody (úsek Osečná – Ralsko), již nebude sledován hlavní cíl nového komunikačního propojení, a to napojení specifické oblasti SOB 03 „Mimoňsko“ s centrem osídlení Libercem.

**Bc. Martina Rosenbergová**  
primátorka statutárního města Liberec

**Obdrží:**

Krajský úřad Libereckého kraje, U Jezu č.p. 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 460 01 Liberec 1

